

Besuchen Sie die MONAS im Internet : monas-einhandboot.de und bootladen.de

Montage Heck-Motorhalterung für Monas

Unseren Glückwunsch zur Anschaffung eines nützlichen Zubehörs von
BOOTLADEN e.K.

Unsere Hecklift-Motorhalterung eignet sich für AB-Motoren von 2 - 6 PS.

Die Montage ist einfach, ein paar Anbau-Empfehlungen sollten jedoch Ihre Beachtung finden.

Je nach dem, wie schwer der Motor ist, sollte das Heck der MONAS in der aufgehenden Rückwand an Steuerbord (in Fahrtrichtung rechts) etwas verstärkt werden.

Hierzu können Sie ein paar vorbereitete Matten aufharzen.

Dazu gießen Sie 1-2% Härter MEKP in das Harz (also auf 100 gr. Harz 1 - 2 gr./= 2 ccm mit Einwegspritze aufziehen! Härter), verrühren es und bringen diese Mischung mittels breitem Pinsel (nur tupfen, nicht streichen!) oder Schaum- bzw. Velourroller innen auf die Rückwand der Monas auf die Stelle, wo Sie die Motorhalterung aufschrauben wollen.

Am besten arbeiten Sie mit einer Farbwanne und Lackierroller, wie Sie diese in jedem Baumarkt bekommen.

Achtung! Augen und Haut vor Harz und Härter schützen. Während der Arbeit im hinteren Innenboot - beide Lukendeckel öffnen und für ausreichende Entlüftung sorgen. Bei Arbeiten im Innenschiff immer eine zweite Person zur Aufsicht bereithalten. Die Verarbeitungszeit für das Polyesterharz beträgt bei 20 Grad Celsius ca. 15 - 20 Minuten.

Arbeiten Sie am besten im Freien - im Schatten - und morgens, wenn es noch kühl ist. Die Matte ist richtig durchtränkt, wenn Transparenz hergestellt ist. Erst neue Matte auflegen, wenn die vorhergehende Lage "durchgeweicht und gut entlüftet" ist.

Das nicht verbrauchte Harz an vor Kindern sicherem Ort verwahren; ausgehärtetes Restharz ist ungiftig und kann normal entsorgt werden.

Wenn das Verstärkungslaminat ausgehärtet ist, können Sie die Montagelöcher bohren.

Also: Montage Stb, Mitte der Halterung = 230 mm von Schiffsmitte.

Hierzu nehmen Sie das Maß hinter dem Ruderkoker und nochmals weiter hinten - und ziehen mit dem Lineal einen Längsstrich, der nun parallel von der Schiffsmitte 230 mm entfernt ist.

Jetzt übertragen Sie noch eine Markierung auf den Längsstrich 120 mm ab Heck - Raubelag und machen dort ein Kreuz.

Setzen Sie den Motorlift mittig auf der Längsline - an Deck und Heck, so dass das obere Querblech mit seiner hinteren Kante am Kreuzpunkt fluchtet.

In dieser Stellung bohren Sie mit 6 mm z.B. das linke, vordere Loch; sichern den Lift durch Einstecken einer Schraube - und richten nun das ganze nochmals mittig aus, bevor Sie das rechte Loch bohren. Entsprechend werden die weiteren 6 Bohrungen durchgeführt.

Wichtig! Wenn die obere Platte hinten nicht auf dem Deck zum Anliegen kommt, wird vor Verschrauben mit Unterlegscheibe ausgeglichen. Dasselbe passiert auch am gewölbten Heck, wo vor Verschrauben unter jede Bohrung eine Scheibe unterlegt werden muss. Nur so ist einwandfreier, leichter Lauf möglich. Wenn Sie auf die Zwischenscheiben verzichten, verzieht sich der Rahmen des Lifts und verklemmt den Läufer.

Probieren Sie zuerst die Ausführung steckfertig auf Funktion, bevor Sie die Halterung mit Dichtmasse verschrauben.

Die Belegklemme setzen Sie Stb vom achteren Lukendeckel in die gewünschte Position und führen die Zug- bzw. Belegleine durch.