

BOOTLADEN e.K.

Fachgeschäft für Wassersport * Alleinhersteller der MONAS
Bootswerkstätte * Mastenbau * Regatta-Segel
TELEFON (07641) 933 455-0
D 79331 Teningen-Rohrlache – Robert-Bosch-Straße 9
eMail: info@bootladen.de

Besuchen Sie die MONAS im Internet : monas-einhandboot.de und bootladen.de

Duo-Einrichtung Anbauanleitung

1. Montieren Sie die Leitschienen (Positionierung gemäß Skizze) mit den beiliegenden Schrauben - vorbohren mit 5 mm Bohrer - auf die Seitendecks. Achten Sie beim Anzeichnen darauf, dass der jeweilige Schlitten noch von der Bugseite her aufgeschoben werden kann. Drücken Sie in alle Bohrungen etwas Silikon, damit kein Wasser in das Laminat eindringt.
2. Schieben Sie die beiden Rutscher auf die Schienen. Die beiden Federknöpfe müssen nach achtern zeigen.
3. Halten Sie danach die achterlichen Endstücke an die Schienen, reißen Sie die Bohrungen an und bohren Sie wieder mit dem gleichen Bohrer vor. ACHTUNG!! Sehr genau dabei vorgehen sonst passen die Teile nicht bündig und dies sieht nicht gut aus und man kann sich an den Kanten verletzen.
4. Montieren Sie die Konsole mit dem Knarrpoller mittig vorne am Reitbalken mit den drei M 6 Schrauben an der Reitbalkenvorderseite. Achten bei der Höhe auf eine gute Bedienung der Winsch und auf einen freien Lauf des Travellerschlittens; je tiefer umso besser.
5. Ermitteln Sie nun den Standort der beiden Klemmen. Am besten nehmen Sie eine Leine. Die befestigen Sie an dem Umlenkblock z.B. an der Steuerbord-Schiene (wo der Schlitten steht spielt keine Rolle) nun führen Sie die Leine rechts herum um die Winsch an der **Steuerbordseite** und von dort aufs **Backborddeck**. Sie halten dort die Klemme und den Unterlagekeil aufs Deck. Wählen Sie einen Bereich, der Ihnen gut „liegt“, also ergonomische Bedienung zulässt. Die Leine klemmen Sie dann in die Klemmenbacken (Achtung: die Leine muss von der geraden Seite der Klemme her eingeführt werden damit sie klemmt!) und setzen die Leine etwas unter Zug. Die Leine muss im rechten Winkel auf die **gerade vordere** Kante der Klemme zulaufen.
6. Wenn Sie den Ihnen passenden Platz gefunden haben, dann zeichnen Sie sich die Klemmenkontur aufs Deck und bohren durch die Löcher in den Klemmenbacken mit einem 5 mm starken Bohrer ins Deck. TIPP: Beim Bohren gehen Sie am besten so vor, dass Sie ein Loch bohren und dann eine Schraube durch die Klemme in dieses Loch stecken und danach erst das nächste Loch bohren; so haben Sie einen „Anhalt“ Danach wieder Silikon in die Bohrlöcher drücken und montieren.
7. Die Genua wird wie die Fock gesetzt, jedoch das Schothorn nicht an dem bekannten Schäkkel sondern mit einem Palstek an der mitgelieferten Schot befestigt.

Viel Spaß beim Segeln zu zweit.